

www.rallyesieramorena.com



DISEÑO: JUAN MOLINA

5 al 7 ABRIL 2024

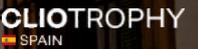
41

SIERRA MORENA

RALLYE

INTERNACIONAL

PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD



Copa Hyundai i20N Rallye



Revista Oficial Official Magazine

2024

04

**PATROCINADORES
SPONSORS**

17

**NORMAS
IMPORTANTES
IMPORTANT
RULES**

05

**PRÓLOGO
FOREWORD**

18

**MAPA GENERAL
GENERAL MAP**

06

**MEDIO AMBIENTE
ENVIRONMENT**
FIA FIA
Acreditación Medioambiental Environmental Accreditation

20

**ETAPA 1
STAGE 1**

08

**CÓRDOBA
DESTINO TURÍSTICO DEPORTIVO
CORDOBA
SPORTS TOURIST DESTINATION**

28

**ETAPA 2
STAGE 2**

13

**CALENDARIO 2024
2024 CALENDAR**

35

**PALMARÉS
RECORDS**



41 SIERRA MORENA RALLYE INTERNACIONAL

PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

PATROCINADORES INSTITUCIONALES INSTITUTIONAL SPONSORS



Diputación de Córdoba



AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA



PATROCINADORES OFICIALES OFFICIAL SPONSORS



SKODA



COLABORADORES COLLABORATORS



UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA



OBEJO



POSADAS



VILLAHARTA



VILLANUEVA DEL REY



VILLAVICIOSA DE CÓRDOBA



CÓRDOBA CLUB DE FÚTBOL



RACC Mobility Club



PEGASUS AERO GROUP Flight Vocation



RG3



el encanto de lo nuestro



deza



PINVECO ALQUILER DE FURGONETAS



mercado victoria



Hospital Quirónsalud Córdoba



RUBIA



saile PUBLICIDAD EXTERIOR



LUBRIVALLE



ADIO CENTRO



club vistasierra ASOCIACIÓN CULTURAL



ERUJAS MATA ERUJAS EL CORDOBÉS



InnoCar



Atradeco



CLÍNICA innovación y salud



I+TÚ



mudanzas TRASSIERRA



AZOCHE MUY IBERICO



InnoCar



AUTO SPORT



FORMULA MOTOR

PATROCINADORES RFEDA RFEDA PARTNERS



Ya pasó el 40 aniversario. Con las ganas que le teníamos y gustó tanto que ha servido para que nos dieran el empujón que nunca habíamos recibido. No a los infiernos como en épocas pasadas, sino a un cielo que nunca hemos tocado.

Lo que todo indicaba como una época de asentamiento en el tiempo viendo pasar la vida en la cúpula de los rallyes nacionales, derivó desde el pasado mes de Junio en el mayor proyecto deportivo y económico de la historia de nuestro querido Sierra Morena, dar el salto al ERC (Campeonato de Europa).

Estas palabras pueden recordar a muchos aficionados a aquellos años ochenta en los que se persiguió el mismo objetivo, el cual se consiguió en 1990. La principal diferencia radica en el concepto y sistema de campeonato actual con el de antaño. En aquella época, dicho certamen lo componían más de treinta rallyes repartidos por todo el continente con distintos coeficientes, lo cual supuso que la participación internacional en Córdoba fuera prácticamente nula.

A lo que nos enfrentamos en estos momentos es muy diferente, el máximo certamen continental lo componen ocho rallyes, entre ellos el Rallye Islas Canarias, que si todo va bien dará el salto al WRC en 2025; con una participación de casi medio centenar de equipos llegados de todo el mundo.

En este 2024, que seremos pre inspeccionados por la FIA, tenemos que demostrar el por qué somos la mejor afición de España y hacer que Córdoba suba por fin a la élite que lleva persiguiendo toda su historia. Y hacer ver a las distintas instituciones y empresas que su fuerte apuesta por el Sierra Morena va a valer la pena, y que esa carrera que empezó en esta nueva etapa de nuestro rallye en 2008 ininterrumpida a nivel nacional, y puntuando para series internacionales como el TER, es solo el principio de lo más bonito de nuestra larga vida.

Más que nunca, Córdoba disfruta de tu Sierra Morena.

Manuel Muñoz Romero
Presidente del Automóvil Club Córdoba

The 40th anniversary has already passed. With the desire that we had for him and he liked it so much that it has served to give us the push that we had never received. not to hell as in times past, but to a heaven that we have never touched.

What everything indicated as a time of settling in time watching life pass by at the top of national rallies, led since last June to the largest sporting and economic project in the history of our beloved Sierra Morena, taking the leap to the ERC (European Championship).

These words may remind many fans of those eighties in which the same objective was pursued, which was achieved in 1990. The main difference lies in the current concept and championship system with that of yesteryear. At that time, this event was made up of more than thirty rallies spread throughout the continent with different coefficients, which meant that international participation in Córdoba was practically nil.

What we are facing at the moment is very different, the top continental event is made up of eight rallies, including the Canary Islands Rally, which if all goes well will make the leap to the WRC in 2025; with the participation of almost fifty teams from all over the world.

In 2024, when we will be pre-inspected by the FIA, we have to demonstrate why we are the best fans in Spain and make Córdoba finally rise to the elite that it has been pursuing throughout its history. And make the different institutions and companies see that their strong commitment to the Sierra Morena is going to be worth it, and that this race that began in this new stage of our rally in 2008 is uninterrupted at the national level, and scoring for international series such as the TER. , is just the beginning of the most beautiful part of our long life.

More than ever, Córdoba enjoy your Sierra Morena.

Manuel Muñoz Romero
President of the Automobile Club Cordoba



PROGRAMA DE ACREDITACIÓN AMBIENTAL

El Programa de Acreditación Ambiental de la FIA tiene como objetivo ayudar a las partes interesadas en el deporte del motor y la movilidad en todo el mundo a medir y mejorar su desempeño ambiental. Al introducir una gestión medioambiental clara y coherente en el deporte del motor y la movilidad, proporciona a las partes interesadas un marco de tres niveles para acreditar sus actividades.

ENVIRONMENTAL ACCREDITATION PROGRAMME

The FIA Environmental Accreditation Programme is aimed at helping motor sport and mobility stakeholders worldwide to measure and enhance their environmental performance. By introducing clear and consistent environmental management into motor sport and mobility, it provides stakeholders with a three-level framework against which to accredit their activities.

 <p>BASIC PRACTICE MOST SUITABLE FOR *</p> <ul style="list-style-type: none"> National stakeholders hosting national championships/events ASNs/ACNs/Mobility Clubs and venues/facilities driven mainly by volunteers 	 <p>GOOD PRACTICE MOST SUITABLE FOR *</p> <ul style="list-style-type: none"> Regional stakeholders and ASNs/ACNs hosting regional championships/events Medium-size teams and Mobility Clubs Also suitable as first step toward top level application 	 <p>BEST PRACTICE MOST SUITABLE FOR</p> <ul style="list-style-type: none"> World Championship organisers and promoters Large Manufacturers teams Major venues/facilities Large ASNs/ACNs/Mobility Clubs
---	--	--

*One-Star and Two-Star accredited stakeholders will be encouraged to progress toward the next level of accreditation.





CERTIFICATE



This certifies that

Rallye Sierra Morena

has achieved One-Star level within the FIA Environmental Accreditation Framework

8 September 2023

Felipe Calderón

FIA Environment and Sustainability
Commission President

Garry Connelly AM

FIA Environmental Delegate

Robert Reid

FIA Deputy President for Sport

To be printed on recycled paper.

El Rallye Sierra Morena también vuelca sus esfuerzos en favorecer la convivencia entre la competición deportiva y el entorno natural junto al que se desarrolla.

La seguridad y la protección medioambiental van muy de la mano. La presencia de un público muy numeroso implica unos controles de ambos factores muy rigurosos, además de la imprescindible colaboración de los propios aficionados. Los tramos se cierran al tráfico 2 horas antes de su comienzo. Siempre que es posible, la organización habilita zonas de público y éstas están debidamente señalizadas, son accesibles a pie y tienen aparcamiento en las cercanías. Fuera de estas zonas, el acceso es muy difícil y no aconsejado.

Tener abundante público en pocos metros y durante muchas horas equivale a generar residuos que de ningún modo pueden quedarse en la sierra. Instamos a los numerosos aficionados a recoger los desperdicios generados para conseguir que el impacto medioambiental sea mínimo.

Recomendaciones al público:

No encender nunca fuego, ni tirar colillas o cristales.

Tener cuidado del entorno rural. No invadir las tierras de cultivo.

No arrojar desperdicios.

Realizar un consumo responsable de agua, papel y energía.

The Sierra Morena Rally also focuses its efforts on promoting the coexistence between sporting competition and the natural environment next to which it takes place.

Safety and environmental protection go hand in hand. The presence of a very large audience implies very rigorous controls of both factors, in addition to the essential collaboration of the fans themselves. The sections are closed to traffic 2 hours before their start. Whenever possible, the organization creates public areas and these are duly signposted, accessible on foot and have parking nearby. Outside of these areas, access is very difficult and not recommended.

Having a large audience in just a few meters and for many hours is equivalent to generating waste that in no way can remain in the mountains. We urge the many fans to collect the waste generated to ensure that the environmental impact is minimal.

Recommendations to the public:

Never light a fire, or throw cigarette butts or glass.

Take care of the rural environment. Do not invade farmland.

Do not throw waste.

Carry out responsible consumption of water, paper and energy.



CÓRDOBA, destino turístico deportivo CORDOBA, sports tourist destination



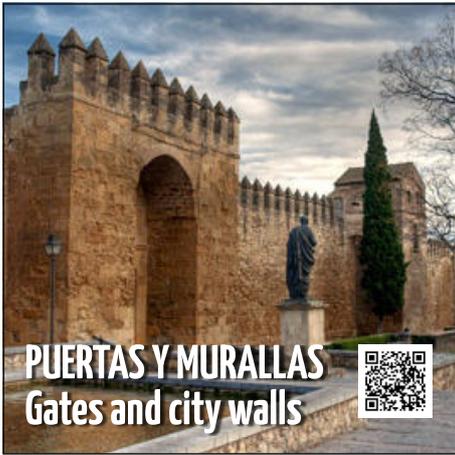
MONUMENTOS
Monuments



CALLES Y PLAZAS
Streets and Squares



MUSEOS
Museums



PUERTAS Y MURALLAS
Gates and city walls



IGLESIAS FERNANDINAS
Fernandine Churches



CASAS Y PALACIOS
Houses and palaces



CORDOBA | WORLD HERITAGE SITE



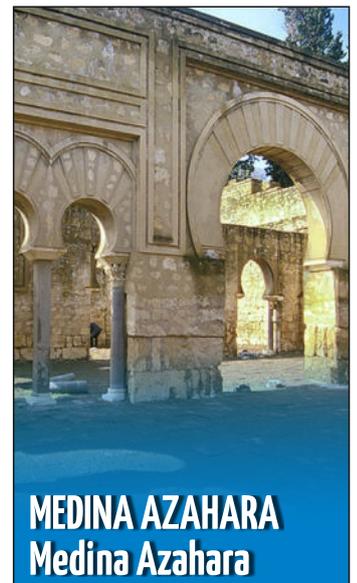
MEZQUITA-CATEDRAL
Mosque-Cathedral



CENTRO HISTÓRICO
Historical Quarter



FIESTA DE LOS PATIOS
Festival of the Patios



MEDINA AZAHARA
Medina Azahara



CÓRDOBA

PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD



El paraíso para los aficionados al astroturismo se encuentra en Andalucía y el cielo más limpio y estrellado te espera en Sierra Morena.

Andalucía reúne las condiciones ideales para la observación nocturna del firmamento: el mejor clima, cielos despejados, transparentes y sin contaminación lumínica. Además, al ser la zona de Europa más próxima al ecuador, permite la observación de una mayor extensión del universo, lo que se traduce en que muchos cuerpos celestes sólo son visibles desde Andalucía.

Sierra Morena es la Reserva y el Destino Turístico Starlight más grande del mundo, es el lugar ideal para observar el firmamento en las mejores condiciones, se extiende por más de 400 kilómetros a lo largo del norte de las provincias de Jaén, Córdoba, Sevilla y Huelva, 57 municipios, más de 400 mil hectáreas que engloban seis parques naturales: P.N. Despeñaperros, P.N. Sierra de Andújar, P.N. de Cardeña y Montoro, P.N. Sierra de Hornachuelos, P.N. Sierra Norte de Sevilla y P.N. Sierra de Aracena y Picos de Aroche.

La Certificación a Sierra Morena como Reserva y Destino Starlight, otorgada por la Fundación Starlight y avalada por la UNESCO, acredita que apenas existe contaminación lumínica, más del 60% de sus noches están despejadas y la oscuridad de su cielo nocturno se equipara a la de muchos observatorios profesionales a nivel internacional. También implica un compromiso institucional de conservación de su grandiosa biodiversidad y, garantiza al visitante, una completa oferta para disfrutar del cielo nocturno y del entorno natural de esta reserva.

Sierra Morena cuenta con una infraestructura turística de calidad para acoger a quienes se acerquen a disfrutar de la astronomía, con una muy buena relación precio-calidad. La reserva andaluza ofrece una completa red de miradores estratégicamente situados y acondicionados, para contemplar el indescriptible brillo de las estrellas del firmamento, actividades de divulgación astronómica y servicios especializados, cumpliendo los más exigentes estándares de calidad y confortabilidad. Todo ello sumado a los conocidos atractivos culturales, etnográficos y patrimoniales inmersos en un paisaje natural muy accesible, de impresionante atractivo visual, que posicionan a Sierra Morena como un destino de referencia para el turismo de estrellas.



Andalusia is paradise for those who love astrotourism, where the clearest and most starry skies await you in Sierra Morena.

Andalusia is ideal for observing the sky at night: the best weather, clear, transparent skies and no light pollution. It is also the area in Europe closest to the equator, so you can observe a greater extension of the universe, which means that many celestial bodies are only visible from Andalusia.

Sierra Morena is the largest Starlight Reserve and Tourist Destination in the world, it is ideal for observing the sky in the best conditions and it extends for more than 400 kilometres along the north of the provinces of Jaén, Córdoba, Seville and Huelva, 57 municipalities with more than 400 thousand hectares including six nature reserves: Despeñaperros Nature Reserve Sierra de Andújar Nature Reserve, Cardeña y Montoro Nature Reserve Sierra de Hornachuelos Nature Reserve, Sierra Norte de Sevilla Nature Reserve, and the Sierra de Aracena y Picos de Aroche Nature Reserve.

The Certification of Sierra Morena as a Starlight Reserve and

Destination, awarded by the Starlight Foundation and endorsed by UNESCO, guarantees that there is hardly any light pollution, more than 60% of the nights are clear and the darkness of the night sky is equal to that of many professional international observatories. It also means there is an institutional commitment to conserve its extraordinary biodiversity and guarantees visitors comprehensive services for them to be able to enjoy the night sky and the natural environment in this reserve.

Sierra Morena has high-quality tourist infrastructure to welcome those who come to enjoy astronomy, and there is excellent value for money. In the Andalusian reserve there is a comprehensive network of lookout points that are strategically located and well maintained, where you can enjoy the indescribable brightness of the stars in the firmament, astronomical information activities and specialised services, all meeting the most demanding standards of quality and comfort. To all this we should add the renowned cultural, ethnographic and heritage attractions within a very accessible natural landscape of extraordinary visual appeal, making Sierra Morena a benchmark destination for star tourism.



Vía Láctea sobre el Valle del Guadiato, Córdoba/ Autora: Ana Moya Fernández



El Camino Mozárabe de Santiago está formado por un conjunto de itinerarios, en su mayoría de naturaleza histórica, que parten de las principales ciudades de Andalucía Oriental (Almería, Granada, Jaén y Málaga) y convergen en la Córdoba califal, desde donde arranca ya una única ruta que confluye en Mérida con el camino jacobeo de la Vía de la Plata.

Estos caminos discurren por un entramado paisajístico variopinto, magnífico en toda época del año, espectacular por naturaleza: agrestes macizos, como la Subbética Cordobesa, la Sierra Sur de Jaén o El Torcal malagueño; la alta montaña de Sierra Nevada o las fértiles hoyas de Guadix y la Vega de Granada; por paisajes culturales de ensueño y doradas campiñas de trigo, uva y olivar;... en fin, por una Sierra Morena donde se suceden barrancos encajados, lomas de suave pendiente e infinitos llanos de encina y berrocal, donde el valle de Los Pedroches da paso a los dominios del Guadiana.

Son estas trazas del viario, muchas de ellas históricas, las que utilizaron los peregrinos mozárabes durante gran parte de la Edad Media. Habitantes de las ciudades andaluzas pertenecientes al antiguo territorio musulmán del al-Ándalus, su finalidad no era otra que rendir devoción al apóstol y con este motivo viajaban a Córdoba para obtener un salvoconducto que les permitiera moverse por los dominios musulmanes hasta alcanzar las tierras de la Ciudad Santa de Santiago. Recuperados estos trazados por varias asociaciones jacobeanas andaluzas y con la implicación de instituciones regionales y locales, estos itinerarios son hoy una de las rutas de mayor relevancia en Andalucía.

Aunque desde la vertiente cultural son las capitales de provincia los centros que mayor bagaje atesoran, no se puede obviar que el trazado discurre por ciudades y pueblos de la enjundia de Guadix, Antequera, Lucena, Cabra, Baena, Martos, Alcalá la Real o Alcaudete, entre otras, siendo sólo una muestra de los grandes valores del Camino.

The Camino Mozárabe de Santiago is formed by a series of itineraries, mainly of historic nature, which depart from the main cities in eastern Andalusia (Almeria, Granada, Jaen and Malaga) and converge in Cordoba, from which an already unique route begins before merging in Merida with the Vía de la Plata.

These routes pass through diverse and magnificent natural landscapes that are spectacular at any time of year: wild massifs, like the Subbética Cordobesa, the Sierra Sur de Jaén and Malaga's El Torcal; the high mountains of Sierra Nevada and the fertile valleys of Guadix and the Vega de Granada; through cultural fairytale landscapes and golden wheat fields, vineyards and olive groves;... And finally through the Sierra Morena where ravines emerge one after another, along with sloping hills and endless plains of oak trees and weathered lands, and where Los Pedroches Valley gives way to the domains of the Guadiana.

These sections of the roadway, many of which are historic, were used by Mozarabic pilgrims for much of the Middle Ages. For inhabitants of Andalusia's cities in the old Muslim territory of Al-Andalus, its purpose was none other than to show their devotion to the apostle. To do so, they travelled to Cordoba to obtain a letter of safe-passage allowing them to get travel around the Muslim regions before reaching the lands of the Holy City of Santiago. With these sections having been recovered by several Andalusian Jacobean associations and the involvement of regional and local institutions, these itineraries now form one of the most important routes in Andalusia.

Although, in terms of culture, the provincial capitals are the settlements with the greatest riches, it should also be noted that the route passes through cities and towns of substance, such as Guadix, Antequera, Lucena, Cabra, Baena, Martos, Alcalá la Real and Alcaudete, among others, with these just a sample of the great value of the route.



OBEJO



POSADAS



VILLAHARTA



VILLANUEVA DEL REY



VILLAVICIOSA DE CÓRDOBA



CALENDARIO 2024

2024 CALENDAR

El calendario aprobado por la RFEDA para el S-CER 2024 incluye como gran novedad la incorporación del 57 Rallye Recalvi Rías Baixas, una de las citas históricas del automovilismo gallego, que ha puntuado desde 2021 para la CERA-Recalvi.

9 pruebas, 6 sobre asfalto y 3 en tierra, van a volver a conformar la sexta edición del SuperCER, que constará el próximo año de dos rallyes en Andalucía, Asturias y Galicia, uno en Canarias, otro en Cataluña y el primero de todos en Murcia.

The calendar approved by the RFEDA for the S-CER 2024 includes as a great novelty the incorporation of the 57 Rallye Recalvi Rías Baixas, one of the historic events of Galician motorsport, which has scored points since 2021 for the CERA-Recalvi.

9 tests, 6 on asphalt and 3 on dirt, will once again make up the sixth edition of the SuperCER, which next year will consist of two rallies in Andalusia, Asturias and Galicia, one in the Canary Islands, another in Catalonia and the first of all in Murcia.





TER - TOUR EUROPEAN RALLY

2024 CALENDAR



Spain

RALLYE SIERRA MORENA

APRIL 04/06 - TARMAC



Portugal

RALLY DE LISBOA

TARMAC - JUNE 06/08



Italy

RALLY TERRA SARDA

OCTOBER 04/06 - TARMAC

France

RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR

TARMAC - MAY 09/11



Greece

RALLY FTHIOTIDOS

TARMAC - JUNE 28/30



Portugal

AZORES RALLYE (coeff. 2)

GRAVEL - NOVEMBER 08/09*



*Subject to confirmation from FPAK

CLIoTROPHY
SPAIN

RALLYE SIERRA MORENA

05-07
ABR-APR

RALLYE RÍAS BAIXAS

05-06
JUL

RALLYE SOLO RENAULT GROUP

RALLYE PRINCESA DE ASTURIAS

06-07
SEP

RALLYE DE LA NUCÍA

09-10
NOV

DESARROLLO
PEUGEOT

RALLYE SIERRA MORENA

ASFALTO
TARMAC

05-07
ABR-APR

RALLYE RÍAS BAIXAS

ASFALTO
TARMAC

05-06
JUL

RALLYE VILLA DE LLANES

ASFALTO
TARMAC

20-21
SEP

RALLYE RACC-CATALUNYA COSTA DAURADA

TIERRA
GRAVEL

18-19
OCT

RALLYE CIUDAD DE POZOBLANCO

TIERRA
GRAVEL

15-16
NOV



Copa Hyundai
i20N Rallye



RALLYE SIERRA MORENA	S-CER	05-07 ABR-APR
RALLYE DE OURENSE	S-CER	14-16 JUN
RALLYE RÍAS BAIXAS	S-CER	05-06 JUL
RALLYE PRINCESA DE ASTURIAS	S-CER	06-07 SEP
RALLYE DE LLANES	S-CER	20-21 SEP
RALLYE DE LA NUCÍA	CERA	09-10 NOV



RALLY TIERRAS ALTAS DE LORCA	9-10 MARZO
RALLYE SIERRA MORENA	5-7 ABRIL
RALLYE OURENSE RECALVI	15-16 JUNIO
RALLYE RECALVI RIAS BAIXAS	6-7 JULIO
RALLY RACC CATALUNYA COSTA DAURADA	19-20 OCTUBRE



RALLY SERRAS DE FAFE	23-24 FEBRERO FEBRUARY	TIERRA GRAVEL
RALLYE SIERRA MORENA	6-7 ABRIL APRIL	ASFALTO TARMAC
RALLY TERRAS ABOBOEIRA	26-27 ABRIL APRIL	TIERRA GRAVEL
RALLY DE LISBOA	7-8 JUNIO JUNE	ASFALTO TARMAC
RALLY RÍAS BAIXAS	6-7 JULIO JULY	ASFALTO TARMAC
RALLY VILLA DE LLANES	20-21 SEPTIEMBRE SEPTEMBER	ASFALTO TARMAC
RALLY RACC CATALUNYA-COSTA DAURADA	19-20 OCTUBRE OCTOBER	TIERRA GRAVEL
RALLY DE MURÇA	17-18 NOVIEMBRE NOVEMBER	TIERRA GRAVEL

**COLABORA
CON EL RALLYE
RESPETA EL ENTORNO**

**COLLABORATE
WITH THE RALLYE
RESPECT THE ENVIRONMENT**

**NO TIRES TUS
DESPERDICIOS**



**DO NOT THROW
YOUR WASTE**

**PROHIBIDO
HACER FUEGO**



**FIRE
PROHIBITED**



AVISO IMPORTANTE



CORTES DE CARRETERA ROAD CLOSURES



LOS CORTES DE CARRETERA SE PRODUCIRÁN 2 HORAS ANTES DEL INICIO DE LA COMPETICIÓN. DICHO CORTE ES CONTINUO, NO ABRIÉNDOSE AL TRÁFICO ENTRE PASADA Y PASADA.

ROAD CLOSURES WILL OCCUR 2 HOURS BEFORE THE START OF THE COMPETITION. THIS CUT IS CONTINUOUS, NOT OPEN TO TRAFFIC BETWEEN PASS AND PASS.



ZONAS DE APARCAMIENTO PARKING ZONE

DENTRO DE LOS TRAMOS SÓLO ESTÁ PERMITIDO EL ESTACIONAMIENTO EN LAS ZONAS HABILITADAS COMO PARKING.

WITHIN THE SECTIONS PARKING IS ONLY ALLOWED IN AREAS ENABLED AS PARKING.



ZONAS DE PÚBLICO PUBLIC ZONE

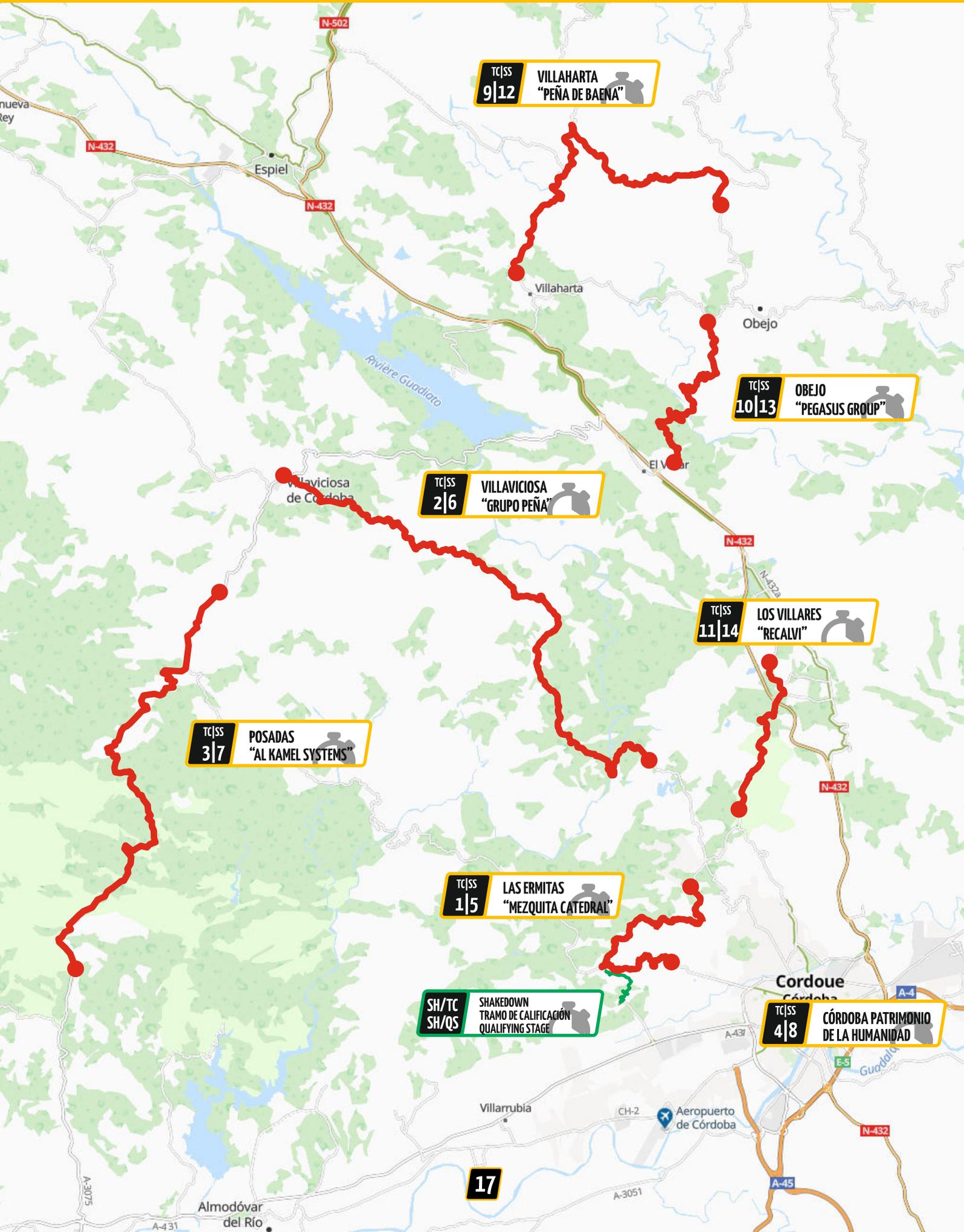
SÓLO SE PERMITIRÁ LA PRESENCIA DE ESPECTADORES EN LAS ZONAS MARCADAS PARA PÚBLICO POR LA ORGANIZACIÓN.

THE PRESENCE OF SPECTATORS WILL ONLY BE ALLOWED IN THE AREAS MARKED FOR THE PUBLIC BY THE ORGANIZATION.



MAPA GENERAL

GENERAL MAP



MEDINA AZAHARA - 3,1 KM

05 | ABRIL | 2024
APRIL

SHAKEDOWN
TRAMO DE CALIFICACIÓN
QUALIFYING STAGE

HORARIO
SCHEDULE



13:30h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

ENTRENAMIENTOS LIBRES 15h
FREE PRACTICE

SHAKEDOWN
17h

TRAMO CALIFICACION
QUALIFYING STAGE
16:20h



ZONA DE PÚBLICO 1
PUBLIC ZONE

37° 53' 23.4" N
04° 51' 49.6" W

ZONA DE PÚBLICO 2
PUBLIC ZONE

37° 53' 34.2" N
04° 51' 38.1" W

MONASTERIO
SAN JERÓNIMO

DESCRIPCIÓN

Por segundo año consecutivo el shakedown y tramo de calificación tendrá lugar en la popular carretera de San Jerónimo que une el monumento arqueológico de Medina Azahara declarado Patrimonio de la Humanidad con la población de Santa María de Trassierra, una nueva versión del cruce cercano a la salida dará un nuevo toque de espectacularidad al mismo.

DESCRIPTION

For the second consecutive year the shakedown and qualifying stage will take place on the popular San Jerónimo road that links the archaeological monument of Medina Azahara declared World Heritage Site with the town of Santa María de Trassierra, a new version of the crossroads near the start will give a new touch of spectacularity to it.

CONJUNTO ARQUEOLÓGICO
MEDINA AZAHARA

18



ETAPA 1 STAGE

TC|SS
1|5

LAS ERMITAS
"MEZQUITA CATEDRAL"

TC|SS
3|7

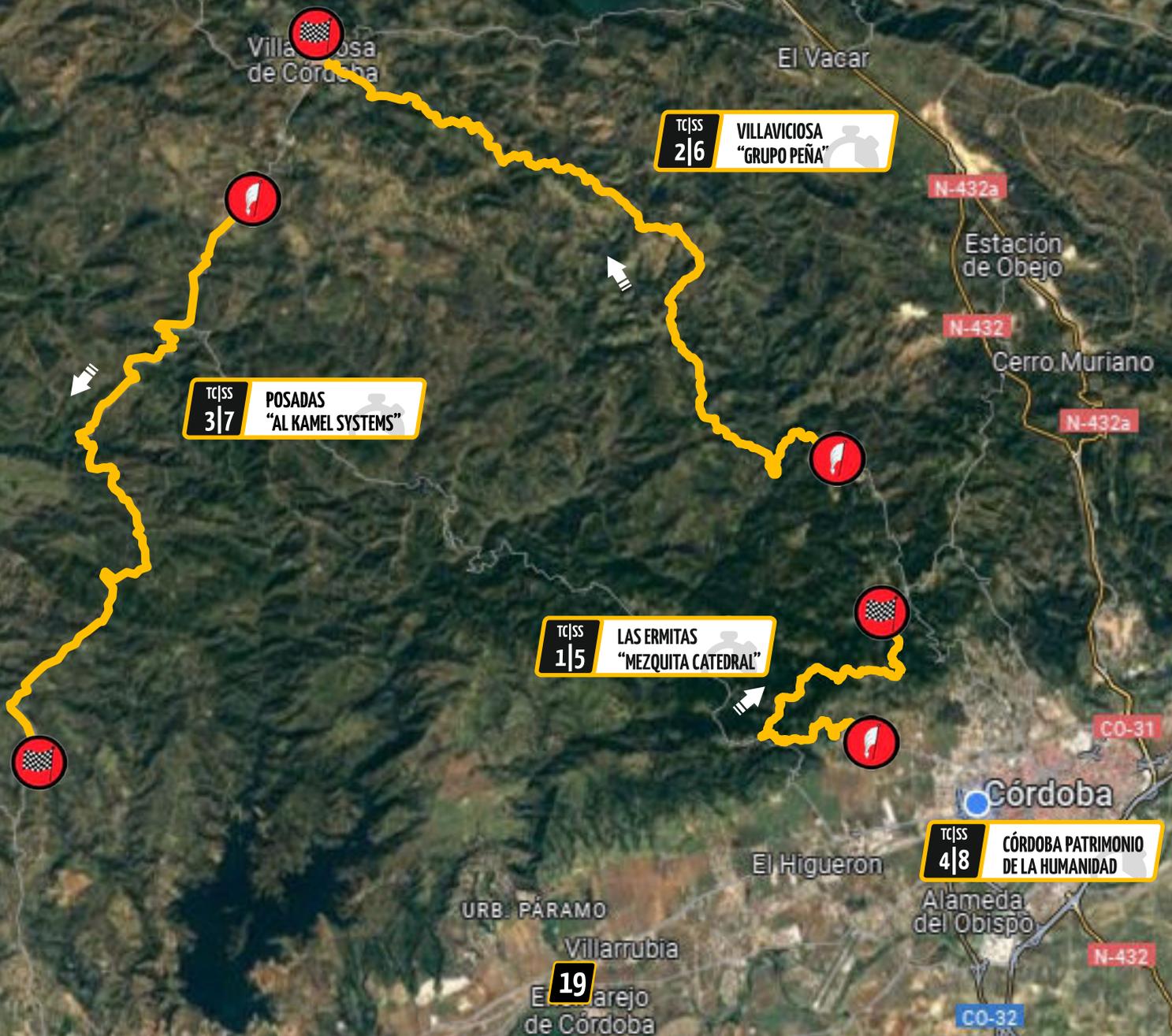
POSADAS
"AL KAMEL SYSTEMS"

TC|SS
2|6

VILLAVICIOSA
"GRUPO PEÑA"

TC|SS
4|8

CÓRDOBA PATRIMONIO
DE LA HUMANIDAD



TC|SS 1|5 - LAS ERMITAS "MEZQUITA-CATEDRAL"

06 | ABRIL | 2024
APRIL

12,53 KM

HORARIO
SCHEDULE



09:00h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 1
11 h

TC | SS 5
16:05 h

DESCRIPCIÓN

El primer tramo del rallye es el más famoso en la capital cordobesa y de los más queridos por los aficionados por su cercanía a la ciudad de la mezquita, sus primeros cuatro kilómetros corresponden a la preciosa subida a Trassierra hasta llegar al cruce de la gasolinera y empezar una zona rápida que nos llevará hasta las inmediaciones de las ermitas que nos llevarán a la zona final del mismo dirección al Lagar de la Cruz.

DESCRIPTION

The first section of the rallye is the most famous in the capital of Cordoba and one of the most loved by the fans due to its proximity to the city of the mosque. Its first four kilometres correspond to the beautiful ascent to Trassierra until reaching the petrol station junction and starting a fast section that will take us to the vicinity of the hermitages that will lead us to the final part of the rallye in the direction of Lagar de la Cruz.



20



ZONAS DE PÚBLICO PUBLIC ZONE



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

1

 37° 54' 13.7" N
04° 50' 57.7" W

 ★★★★★

 ★★★★★



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

2

 37° 54' 05.5" N
04° 52' 01.1" W

 ★

 ★★★★★



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

3

 37° 54' 08.5" N
04° 52' 20.3" W

 ★★★★★

 ★★★★★



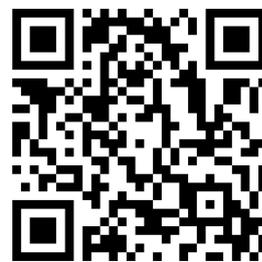
ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

4

 37° 54' 24.8" N
04° 52' 04.9" W

 ★★★★★★

 ★★



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

5

 37° 55' 08.4" N
04° 50' 31.8" W

 ★★★★★★

 ★★



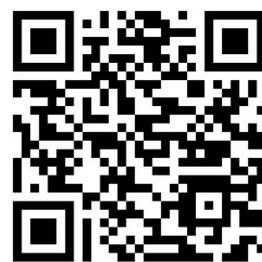
ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

6

 37° 55' 10.4" N
04° 49' 37.0" W

 ★★★★★★

 ★★★★★★



TC|SS 2|6 - VILLAVICIOSA

“GRUPO PEÑA”

06 | ABRIL | 2024
APRIL

28,29 KM

HORARIO
SCHEDULE



09:35h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 2
11:35 h

TC | SS 6
16:40 h



DESCRIPCIÓN

Estamos ante el tramo más largo y decisivo del rallye, en la versión más extensa de su dilatada historia, para este 2024 tendrá su salida en las inmediaciones de la urbanización de las Jaras y la llegada en el interior de la población de Villaviciosa con una renovada versión del cruce de llegada a la localidad, sin duda sus cientos de curvas y zonas ciegas le harán ser clave un año más.

DESCRIPTION

This is the longest and most decisive section of the rally, in the longest version of its long history for this 2024 it will start in the vicinity of the urbanisation of Las Jaras and finish in the interior of the town of Villaviciosa with a renewed version of the junction at the arrival to the town, without a doubt its hundreds of curves and blind areas will be key for another year.



ZONAS DE PÚBLICO PUBLIC ZONE

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **1**

 37° 58' 31.1" N
04° 51' 00.4" W



 ★★★★★

 ★★★★★

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **2**

 37° 58' 13.4" N
04° 52' 04.6" W



 ★★★★★

 ★★★★★

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **3**

 37° 58' 38.1" N
04° 52' 28.9" W



 ★★★★★

 ★★★★★

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **4**

 37° 58' 51.2" N
04° 52' 58." W



 ★★★★★

 ★★★★★

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **5**

 37° 59' 35.6" N
04° 53' 30.4" W



 ★★

 ★★

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **6**

 38° 01' 36.0" N
04° 53' 33.7" W



 ★★★★★

 ★★★★★

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **7**

 38° 02' 55.3" N
04° 56' 36.3" W



 ★★★★★

 ★★

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **8**

 38° 03' 06.3" N
04° 56' 49.2" W



 ★★★★★

 ★★★★★

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **9**

 38° 03' 37.2" N
04° 58' 33.0" W



 ★★★★★

 ★★

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **10**

 37° 54' 08.5" N
04° 52' 20.3" W



 ★★★★★

 ★★★★★

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **11**

 38° 04' 17.7" N
05° 00' 09.4" W



 ★★★★★

 ★★

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **12**

 38° 04' 28.9" N
05° 00' 29.1" W



 ★★★★★

 ★★★★★

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **13**

 38° 04' 27.8" N
05° 00' 39.9" W



 ★★★★★

 ★★★★★

TC|SS 3|7 - POSADAS "AL KAMEL SYSTEMS"

21,55 KM

06 | ABRIL | 2024
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



10:40h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 3
12:40 h

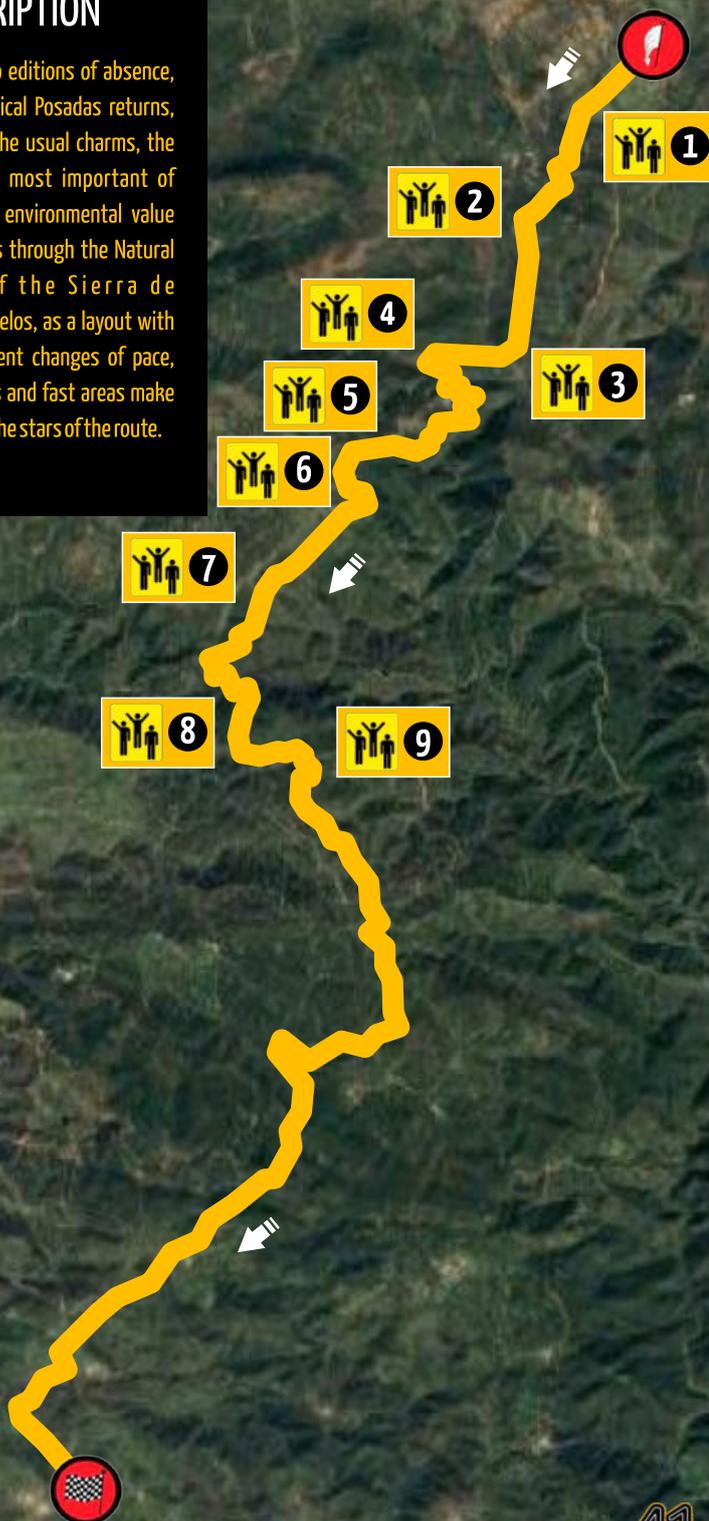
TC | SS 7
17:45

DESCRIPCIÓN

Después de dos ediciones de ausencia, vuelve el mítico Posadas, con todos los encantos de siempre, el primero de ellos y más importante su valor medioambiental al discurrir por el Parque Natural de la Sierra de Hornachuelos, como trazado sus distintos cambios de ritmo, rasantes y zonas rápidas le hacen ser una de las estrellas del recorrido.

DESCRIPTION

After two editions of absence, the mythical Posadas returns, with all the usual charms, the first and most important of them its environmental value as it runs through the Natural Park of the Sierra de Hornachuelos, as a layout with its different changes of pace, gradients and fast areas make it one of the stars of the route.





ZONAS DE PÚBLICO PUBLIC ZONE

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **1**

 38° 01' 26.4" N
05° 03' 05.0" W

 ★★★★★

 ★★★★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **2**

 38° 01' 11.5" N
05° 03' 18.2" W

 ★★

 ★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **3**

 38° 00' 28.8" N
05° 03' 25.5" W

 ★★★★★

 ★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **4**

 38° 00' 24.5" N
05° 04' 02.0" W

 ★★★

 ★★★★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **5**

 37° 59' 55.1" N
05° 04' 19.0" W

 ★★★★★

 ★★★★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **6**

 37° 59' 48.1" N
05° 04' 36.9" W

 ★★★★★★

 ★★★★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **7**

 37° 59' 10.1" N
05° 05' 07.0" W

 ★★★★★★

 ★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **8**

 37° 58' 38.9" N
05° 05' 25.7" W

 ★★

 ★★★★★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **9**

 37° 58' 17.4" N
05° 05' 04.4" W

 ★★

 ★★★★★



TC|SS 4|8 - CÓRDOBA PARIMONIO DE LA HUMANIDAD

1,5 KM

06 | ABRIL | 2024
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



08:00h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 4
15h

TC | SS 8
20:05 h



Restaurante KFC
Prueba la nueva
burger Coronel

Ozone Bowling Córdoba
Diversión asegurada
- Ozone Bowling Cór...

Estación de
Servicio Repsol
Reposta y Ahorra
con Waylet

DESCRIPCIÓN

El tramo urbano se realizó en la Sierra Morena en 1989 y 1990, lo hemos recuperado en 2018 y la ciudad de Córdoba lo ve como el mayor atractivo del evento, el recinto ferial del arenal y la avenida del Campo de la Verdad volverá a ser el escenario del mismo con la novedad de que por primera vez cruzará el puente sobre el río Guadalquivir y que por primera vez será íntegramente de asfalto y no mixto como en todas las ediciones anteriores.

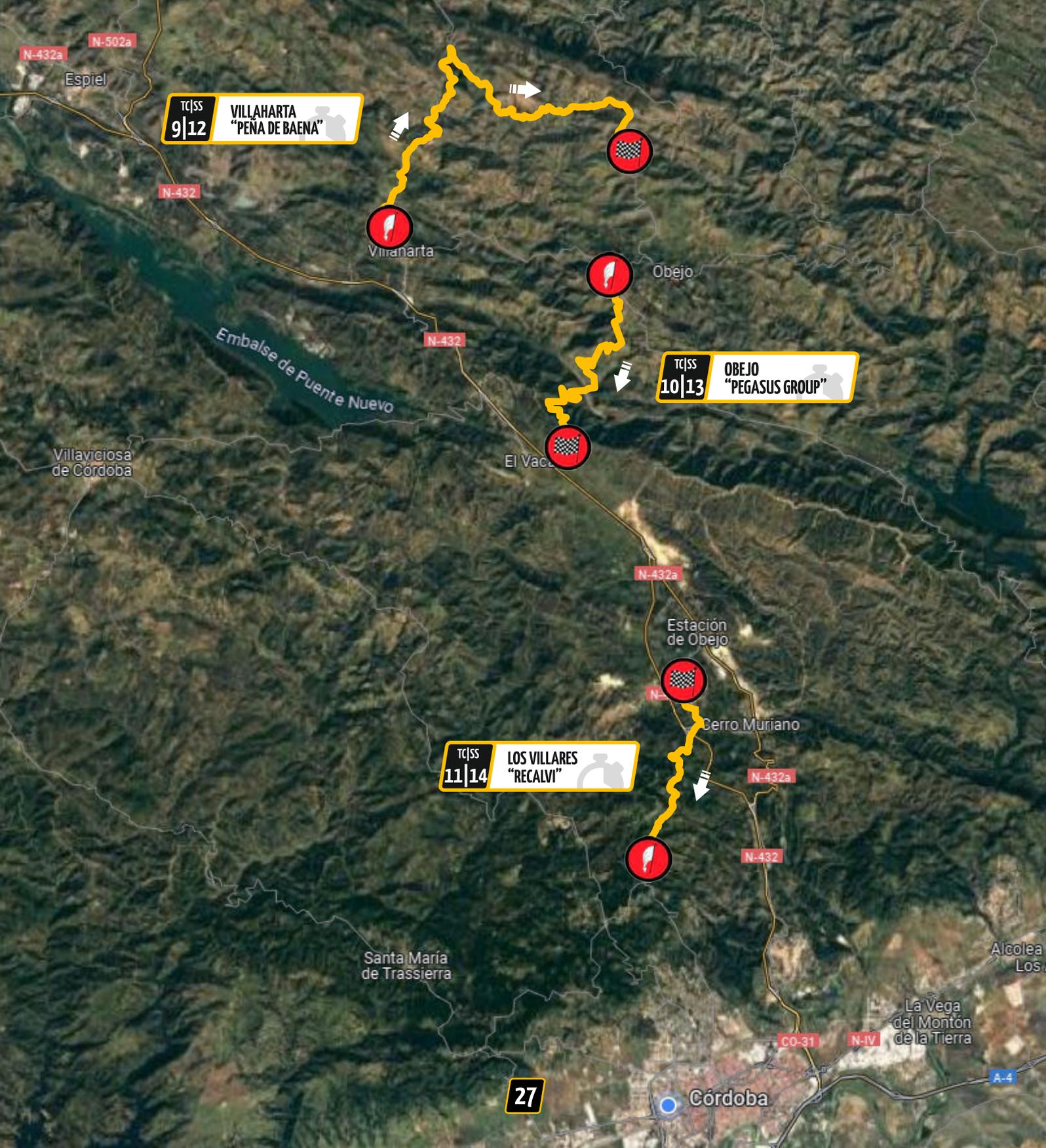
DESCRIPTION

The urban section was held in the Sierra Morena in 1989 and 1990, we have recovered it in 2018 and the city of Cordoba sees it as the main attraction of the event, the fairgrounds of the sandy area and the avenue of Campo de la Verdad will again be the scene of the event with the novelty that for the first time it will cross the bridge over the Guadalquivir River and that for the first time it will be entirely asphalt and not mixed as in all previous editions.



ETAPA 2 STAGE

- TC|SS 9|12** VILLAHARTA "PEÑA DE BAENA"
- TC|SS 10|13** OBEJO "PEGASUS GROUP"
- TC|SS 11|14** LOS VILARES "RECALVI"



TC|SS 9|12 - VILLAHARTA "PEÑA DE BAENA"

07 | ABRIL | 2024
APRIL

18,82 KM

HORARIO
SCHEDULE



06:10h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 9
08:10h

TC | SS 12
11:40 h



DESCRIPCIÓN

El primer tramo de la segunda etapa será el más largo de la misma. Una nueva versión del mítico Villharta, con inicio desde las últimas calles de la población y con final en la carretera de la canaleja que une Pozoblanco con Obejo, harán de esta especial decisiva en el resultado final. Dos partes claramente diferenciadas: la primera de ellas hasta el cruce con la carretera de los Chivatiles y a partir de aquí unas zonas rápidas, sucias y con asfalto rugoso.

DESCRIPTION

The first section of the second stage will be the longest of the stage, a new version of the mythical Villharta starting from the last streets of the town and finishing on the canaleja road that joins Pozoblanco with Obejo will make this special stage decisive in the final result, two clearly differentiated parts, the first one up to the junction with the Chivatiles road and from here onwards some fast, dirty and rough asphalt areas.



ZONAS DE PÚBLICO PUBLIC ZONE

 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **1**

 38° 08' 29.3" N
04° 54' 18.8" W

 ★★★★★

 ★★★★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **2**

 38° 08' 55.4" N
04° 54' 33.0" W

 ★★★★★

 ★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **3**

 38° 09' 22.3" N
04° 54' 17.8" W

 ★★★★★

 ★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **4**

 38° 10' 02.3" N
04° 54' 03.0" W

 ★★★★★

 ★★★★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **5**

 38° 08' 55.4" N
04° 54' 33.0" W

 ★★★★★

 ★★★★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **6**

 38° 11' 56.9" N
04° 53' 03.2" W

 ★★★★★

 ★★★★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **7**

 38° 11' 12.5" N
04° 52' 09.4" W

 ★★★★★

 ★★★★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **8**

 38° 10' 43.9" N
04° 51' 21.4" W

 ★★★★★

 ★★★★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **9**

 38° 10' 49.4" N
04° 50' 21.9" W

 ★★★★★

 ★★★★★



 ZONA DE PÚBLICO PUBLIC ZONE **10**

 38° 10' 45.6" N
04° 48' 57.6" W

 ★★★★★

 ★★



TC|SS 10|13 - OBEJO "PEGASUS GROUP"

9,07 KM

07 | ABRIL | 2024
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



06:50h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 10
08:50 h

TC | SS 13
12:20 h



OBEJO

EL VACAR

30

DESCRIPCIÓN

La especial de Obejo que en esta edición será en sentido a Córdoba tendrá una versión más reducida que las anteriores ediciones sin incluir la zona del urbana del mismo, de todos modos seguirá siendo decisivo por su trazado similar a un circuito que hará que la trazada perfecta sea clave en el tiempo del cronometro.

DESCRIPTION

The Obejo special stage, which in this edition will be in the direction of Córdoba, will have a smaller version than in previous editions, without including the urban area, but it will still be decisive due to its circuit-like layout, which will make the perfect route a key factor in the timing of the stopwatch.



ZONAS DE PÚBLICO PUBLIC ZONE



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

1

 38° 06' 47.7" N
04° 49' 11.6" W

 ★★★★★

 ★★★★★



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

2

 38° 06' 40.9" N
04° 49' 30.8" W

 ★★★★★

 ★★★★★



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

3

 38° 06' 29.3" N
04° 49' 42.3" W

 ★★★★★

 ★★★★★



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

4

 38° 06' 24.8" N
04° 50' 08.6" W

 ★★★★★

 ★★★★★



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

5

 38° 05' 51.4" N
04° 49' 59.1" W

 ★★★★★

 ★★★★★



TC|SS 11|14 - LOS VILLARES "RECALVI"

07 | ABRIL | 2024
APRIL

6,56 KM

HORARIO
SCHEDULE



07:45h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 11
09:45 h

TC | SS 14
13:30 h



DESCRIPCIÓN

Tramo inédito en la historia del Sierra Morena, en la década de los 80 parte del mismo, la que coincide con el parque periurbano de los villares si contaba para el itinerario, característico por su impecable y rápido asfalto, su mayor característica para este novedoso recorrido son los kilómetros iniciales rodeando la base militar de Cerro Muriano.

DESCRIPTION

An unpublished section in the history of the Sierra Morena, in the 80's part of it, the one that coincides with the periurban park of Los Villares if it counted for the itinerary, characterised by its impeccable and fast asphalt, its main characteristic for this new route are the initial kilometres surrounding the military base of Cerro Muriano.



ZONAS DE PÚBLICO PUBLIC ZONE



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

1

 38° 00' 11.3" N
04° 47' 32.2" W

 ★★★★★

 ★★



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

2

 37° 59' 56.1" N
04° 47' 25.1" W

 ★★★★★

 ★★★★★



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

3

 37° 58' 56.7" N
04° 48' 00.8" W

 ★★

 ★★★★★



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

4

 37° 58' 43.6" N
04° 47' 57.3" W

 ★★★★★

 ★★★★★



ZONA DE PÚBLICO
PUBLIC ZONE

5

 37° 58' 08.6" N
04° 48' 22.1" W

 ★★★★★

 ★★★★★





**IBÁÑEZ
JIMÉNEZ**

1978



**VILCHES
MUÑOZ**

1979



**VILLAR
OLMEDO**

1980



**BRAGATION
SABATER**

1981



**ETCHEBERS
CETCHEBER**

1982



**C. PIÑERO
C. OROZCO**

1983



**A. ZANINI
J. AUTET**

1984



**S. SERVIÁ
J. SABATER**

1985



**C. SÁINZ
A. BOTO**

1986



**B. MORATAL
RODRÍGUEZ**

1987



**C. SÁINZ
L. MOYA**

1988



**J. BASSAS
RODRÍGUEZ**

1989



**J. PURAS
T. ARRATE**

1990



**F. PALOMO
M. SANTOS**

1991



**TOBARUELA
J. GARCÍA**

1992



**PALOMARES
J. RAMOS**

1993



**L. CLIMENT
J.A. MUÑOZ**

1994



**O. GÓMEZ
M. MARTÍ**

1995



**B. MORATAL
RODRÍGUEZ**

1996



**J. AZCONA
BILMAIER**

1997



**M. FUSTER
MEDINA**

1998



**R. SACO
D.G. IBARROLA**

2004



**R. SACO
R. MARCHENA**

2005



**J.A. RUIZ
M. RUMI**

2006



**E. SEGURA
M. GARCÍA**

2007



**E. OJEDA
J. BARRABÉS**

2008



**S. VALLEJO
D. VALLEJO**

2009



**D. PÉREZ
CHAMORRO**

2010



**S. VALLEJO
D. VALLEJO**

2011



**M. FUSTER
I. AVIÑO**

2012



**S. PERNÍA
J. GARCÍA**

2013



**S. VALLEJO
D. VALLEJO**

2014



**M. FUSTER
I. AVIÑO**

2015



**Y. PÉREZ
A. LÓPEZ**

2016



**C. GARCÍA
R. LISO**

2017



**M. FUSTER
I. AVIÑO**

2018



**P. LÓPEZ
B. ROZADA**

2019



**J.A. SUÁREZ
A. IGLESIAS**

2021



**P. LÓPEZ
B. ROZADA**

2022



**J. SOLANS
R. SANJUAN**

2023



AUTÓGRAFOS
AUTOGRAPHS